

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
4. November 2004 (04.11.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/094009 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: A63C 5/03 (74) Anwalt: LEINUNG, Günter; Olvenstedter Strasse 15, 39108 Magdeburg (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/000799 (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(22) Internationales Anmeldedatum: 16. April 2004 (16.04.2004) (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

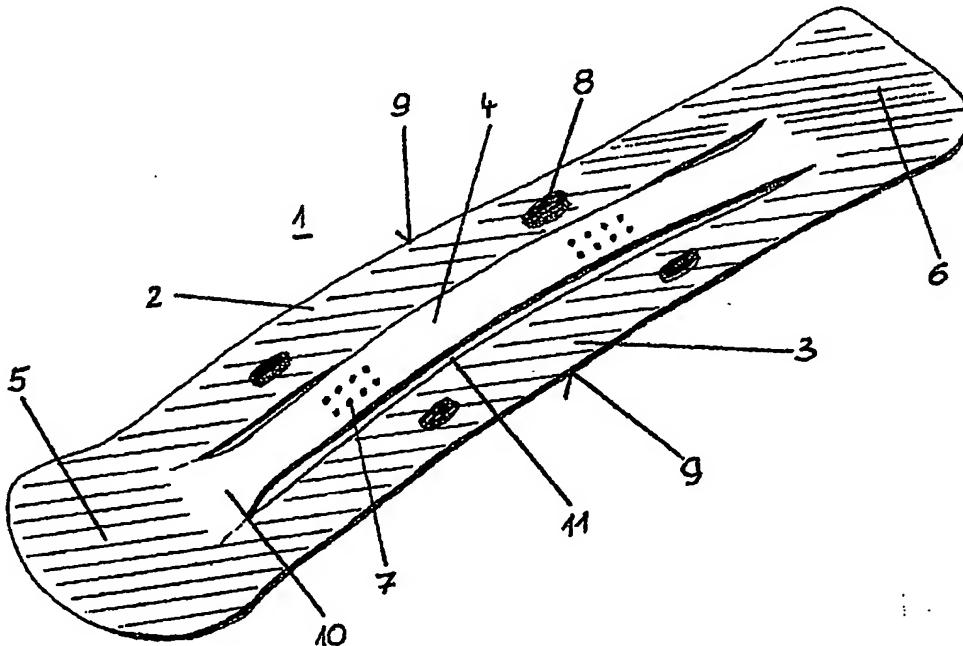
(30) Angaben zur Priorität: 203 06 244.2 19. April 2003 (19.04.2003) DE

(71) Anmelder und (72) Erfinder: KOSMEHL, Patrick-Alexander [DE/DE]; Breiteweg 81, 39179 Barleben (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SNOWBOARD

(54) Bezeichnung: SNOWBOARD



(57) Abstract: The invention relates to a snowboard having a divided gliding surface. Said snowboard comprises a one-part base, said base (10) consisting of two lateral gliding parts (2; 3) extending in the longitudinal direction of the snowboard (1) and a longitudinal bridge (4) provided between the gliding parts (2; 3) which are interlinked with the front area (5) and the rear area (6) of the snowboard (1).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Snowboard mit geteilter Gleitfläche, bestehend aus einem einstückigen Grundkörper, bei dem der Grundkörper (10) aus zwei sich in Längsrichtung des Snowboards (1) erstreckenden seitlichen Gleitteilen (2, 3) sowie einem zwischen den Gleitteilen (2, 3) vorgesehenen Längssteg (4) besteht, die mit dem vorderen Bereich (5) und dem hinteren Bereich (6) des Snowboards (1) miteinander verbunden sind.

Snowboard

Die Erfindung betrifft ein Snowboard mit geteilter Gleitfläche, gemäß dem Oberbegriff des Anspruches 1.

In den letzten Jahren sind verschiedene Lösungen bekannt geworden, die sich auf die Formgestaltung aber auch auf die technische Ausführbarkeit von Snowboards beziehen. Diese Veränderungen beziehen sich sowohl auf Snowboards in der herkömmlichen Bauart in einteiliger Form als auch auf Snowboards in geteilter Ausführung. Insbesondere mit der Ausbildung von Snowboards in geteilter Ausführung sollen die Tragkonstruktionen und die Flexibilität von Snowboards verbessert werden, wobei von der allgemeinen Erkenntnis ausgegangen wird, dass die Flexibilität eines Snowboards einen erheblichen Einfluss auf die Fahreigenschaften eines Snowboards hat, dies unter Beachtung des Fahrens auf unterschiedlich ausgebildeten Pisten. Ferner werden die Eigenschaften eines Snowboards bei Kurvenfahrten durch dessen Taillierung bestimmt.

Die Flexibilität eines Snowboards bezüglich seiner Hochrichtung, d. h. der federnde Widerstand, den ein Snowboard bei einer Aufwärts- bzw. Abwärtsbewegung seiner Längsenden entgegengesetzt, hat einen erheblichen Einfluss auf die Fahreigenschaften. Wenn das Snowboard flächig auf den Schnee aufliegend in Längsrichtung gleitet, muss durch eine richtig bemessene Flexibilität gewährleistet sein, dass das Snowboard in Bodenmulden mit beiden Längsenden eine Aufwärtsbiegung bezüglich des Mittelbereiches des Snowboard und auf Buckel bzw. Erhebungen eine gewisse Gegenbiegung ausführen.

Die Eigenschaften eines Snowboards bei Kurvenfahrt werden einerseits durch dessen Taillierung – der Mittelbereich des Snowboards besitzt regelmäßig eine geringere Breite als die Längsenden des Snowboards – und andererseits durch die Flexibilität der jeweils kurveninneren Längskante bestimmt.

Bei einer Kurvenfahrt wird das Snowboard gekantet, d. h. seitwärts gekippt, so dass praktisch nur noch dessen kurveninnere Längskante Berührung mit dem Schnee hat,

während die kurvenäußere Längskante mehr oder weniger weit vom Schnee abgehoben wird.

So beschreibt die DE 201 13 739 U1 ein Snowboard mit einem einstückigen Brettkörper, bei dem der Brettkörper einen im wesentlichen längs seiner Mittelachse verlaufenden Schlitz aufweist, der sich vom hinteren Ende des Brettkörpers bis mindestens in dessen mittleren Bereich erstreckt und so zwei voneinander getrennte Schenkel bildet, die durch den einstückigen vorderen Bereich miteinander verbunden sind.

Der vorgesehene Schlitz unterteilt die Gleitfläche des Snowboards teilweise in zwei voneinander getrennten Gleitflächen, was sich hinsichtlich des Gleitwiderstandes positiv auswirken kann, allerdings wurde die typische Snowboardform verändert, indem die Taillierung des Mittelbereiches wesentlich reduziert wurde, so dass sich dies negativ bei Kurvenfahrten auswirkt.

Ein Snowboard mit geteilter Gleitfläche beschreibt die DE 198 20 619 A1, mit dem eine bessere Druckverteilungskurve des Snowboards erreicht werden soll, um somit ein feinfühliges und kontrolliertes Snowbaordfahren zu ermöglichen.

Das Problem bei dieser Lösung ist, dass die beiden geteilten Gleitflächen natürlich für einen Fahrbetrieb so verbunden werden müssen, dass die gewünschten Vorteile auch erzielt werden. Dies soll erreicht werden durch ein Feder- und Dämpfungsabstandselement, welches zwischen der Standplatte und der Gleitfläche an den beiden Gleitteilen angebracht ist. Diese Art der Verbindung ist sowohl technisch als auch ökonomisch sehr aufwendbar, wobei bei dieser Lösung eine andere Art der Verbindung vom Snowboard zum Sportschuh notwendig wird, die sich gegenüber herkömmlichen Bindungsausführungen unterscheiden und in ihrer Ausführung sehr kompliziert sind.

Der Erfindung liegt daher die Aufgabe zu Grunde, ein Snowboard mit geteilter Gleitfläche zu entwickeln, mit dem die Fahreigenschaften, die Geradeauslaufeigenschaften und die Kurvenfahreigenschaften, verbessert werden.

Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe mit den Merkmalen des Schutzanspruches 1 gelöst.

Besondere Ausgestaltungen und vorteilhafte Lösungen sind in den Unteransprüchen angegeben.

Die Erfindung geht dabei von der Erkenntnis aus, dass die sich in der Praxis bewährten Eigenschaften herkömmlicher Snowboards hinsichtlich ihrer Formgestaltung, Ausführung und des Herstellungsverfahrens, weitestgehend beibehalten werden, aber die Gebrauchseigenschaften des Snowboards gegenüber bekannten Lösungen wesentlich verbessert werden sollen.

So wurde ein Snowboard geschaffen, dessen Board aus einem Grundkörper besteht und das Board so gestaltet ist, dass es in seiner Längsform mit seitlichen Gleitteilen, die Gleitflächen des Snowboards bildend und mittig mit einer Aufstandsfläche in Form eines erhöhten Längssteges ausgebildet ist.

Dabei gehört zur Erfindung, dass die Gleitteile und der Längssteg so in dem Board ausgebildet sind, dass sie im vorderen und hinteren Bereich des Boardes in ein geschlossenes Vorderstück bzw. Schlussstück übergehen, somit ein einstückiges Snowboard mit geteilten Gleitflächen geschaffen wurde.

Dabei wurde insbesondere darauf Wert gelegt, dass das geschaffene Snowboard die Vorteile eines einstückigen Snowboards mit zum Tragen bringt bzw. in sich vereint, so dass die Breiten des Snowboards im vorderen und hinteren Bereich denen eines herkömmlichen Snowboards entsprechen.

Es liegt im Rahmen der Erfindung, dass das Snowboard im Mittelbereich eine Taillierung aufweist, die herausgebildet wird durch die Längsform der beiden Gleitteile.

Während die Unterseiten der Gleitteile die Gleitflächen des Snowboards darstellen, wird die Aufstandsfläche, auf der der Sportler zum Snowboard steht, durch den Längssteg herausgebildet, welcher mit entsprechenden Aufnahmen ausgebildet ist, beispielsweise Inserts, zu denen handelsübliche Bindungen befestigt werden. Der Längssteg ist dabei mit einem Abstand, vorzugsweise von 3 cm bis 5 cm, zu den beiden seitlichen Gleitteilen

ausgebildet, so dass die beiden Gleitflächen mit ihren Gleitteile herausgebildet werden, die übergehen in den vorderen und hinteren vollflächigen Gleitbereich des Snowboards.

Die Ausbildung des Snowboards mit dem erhöhten Längssteg bringt zwei wesentliche Vorteile zum Tragen. So zum einen die Erhöhung der Flexibilität des Snowboards, was sich positiv auf die Fahreigenschaften auswirkt und zum anderen in der Verringerung des Gleitwiderstandes eines Snowboards. Dies durch die Herausbildung der geteilten Gleitflächen.

Die erhöhte Ausbildung des Längssteges bedingt nicht nur eine Erhöhung der Flexibilität des Snowboards, sondern auch eine verbesserte Handhabung, insbesondere beim Kurvenfahren. Die zwischen dem Längssteg und den beiden seitlichen Gleitteilen sich ergebende Höhendifferenz, dem Abstand der Bindung und den Gleitteilen, wird dadurch ausgeglichen, dass auf den Oberflächen der Gleitteile, im Bereich der jeweiligen Skischuhbindung, Abstandselemente vorgesehen sind, die ein Dickenmaß besitzen, welches der Höhendifferenz zwischen den Gleitteilen und dem Längssteg entspricht. Die Abstandselemente können sowohl durch Verkleben fest auf den Oberflächen der Gleitteile aufgebracht sein, wobei in einer bevorzugten Ausführung die Abstandselemente in analoger Ausführung der Befestigung der Skischuhbindungen auf dem Längssteg auswechselbar bzw. verstellbar angeordnet sind. Dabei wird die gleiche Befestigungsart gewählt wie für die Abstandselemente, was sich fertigungstechnisch und ökonomisch positiv auswirkt.

In einer weiteren Ausführungsvariante können die Höhendifferenzen zwischen den Gleitteilen und dem Längssteg dadurch ausgeglichen werden, dass an den Skischuhbindungen, an ihren Auflageflächen im Spitzen- und Hackenbereich, Abstandselemente angeordnet sind, die mit einem Abstandsmaß ausgebildet sind, das dem der Höhendifferenz zwischen dem Längssteg und den Gleitteilen des Snowboards entspricht.

Damit wird auch der Forderung bzw. dem Wunsch von Snowboardfahrern gerecht, welche in unterschiedlichen Fußstellungen das Snowboard fahren möchten.

Gleichzeitig werden bei der Benutzung des Snowboards der Druck auf die Gleitflächen erhöht und die Stabilität verbessert.

Die Variierbarkeit der Fußstellungen auf dem Snowboard wird gemäß der vorliegenden Erfindung auch dadurch erreicht, dass auf bzw. in den Längsstegen Führungsschienen in Längsrichtung des Snowboardes vorgesehen sind, in denen die Skischuhbindungen Aufnahme finden, welche dann in den Führungsschienen in Längsrichtung des Snowboards verstellbar sind.

Die einstückige Ausbildung des geschaffenen Snowboards begründet auch Vorteile hinsichtlich seiner Herstellung. So kann dieses Snowboard aus einem Kunststoff, aus Fasern oder auch aus Holz hergestellt sein, wobei das Snowboard auch aus anderen Materialien hergestellt werden kann, insbesondere finden Materialien Berücksichtigung, die die Ausbildung des Snowboards bei seiner Herstellung sowohl fertigungstechnisch als auch ökonomisch positiv beeinflussen.

Insgesamt wurde ein Snowboard gemäß der Erfindung geschaffen, mit dem der Gleitwiderstand zwischen den Gleitflächen der Snowboards und der zu befahrenden Piste verringert und die Laufruhe des Snowboards wesentlich erhöht wird. Dieses Snowboard vereint in sich die Eigenschaften von drei Snowboardtypen, welche insbesondere als Raceboard, sowohl als Allroundbord gefahren werden kann, aber auch im Tiefschnee bei entsprechender Breite.

Nachfolgend wird die Erfindung an Hand eines Ausführungsbeispiels im Zusammenhang mit der Zeichnung näher erläutert. Die Zeichnung zeigt das Snowboard in einer Perspektivansicht.

Aus der Darstellung der beigefügten Zeichnung ergibt sich unmittelbar die Ausbildung des Snowboards 1 in seiner Gesamtheit, und es ist gezeigt, dass das Snowboard 1 als ein einstückiges Board ausgebildet ist.

So besteht das Snowboard 1 aus den beiden Gleitteilen 2 und 3, welche an den beiden Längsseiten des Snowboards 1 ausgebildet sind. Die Gleitteile 2, 3 besitzen zueinander einen gewissen Abstand. Dieser wird herausgebildet durch die Anordnung und Gestaltung des Längssteges 4, welcher sich vom vorderen Bereich 5 des Snowboards 1 bis zum hinteren Bereich 6 des Snowboards 1 erstreckt und so ausgebildet ist, dass der

Längssteg 4 mit einem bestimmten Abstandsmaß, einem Höhenmaß von vorzugsweise bis zu 5 cm, zu den Oberflächen der Gleitteile 2, 3 ausgebildet ist.

Die Gleitteile 2, 3 sind an ihren äußereren Kanten mit einer Innenkrümmung ausgeführt, die die Taillierung 9 des Snowboards 1 herausbilden. Die Oberfläche des Längssteges 4 dient als Aufstandsfläche für den Snowboardfahrer, wobei im Bereich der zu befestigenden Skischuhbindungen Inserts 7 vorgesehen sind, zu denen die Skischuhbindungen verspannt werden. Im Bereich der Inserts 7, in Querrichtung des Snowboards 1 gesehen, sind auf den Oberflächen der Gleitteile 2, 3 höhenausgleichende Stützklötzchen 8 vorgesehen, dies derart, dass die Bindungen bzw. die Skischuhe des Snowboardfahrers mit den Schuhspitzen und mit dem Hacken des Skischuhs auf den Abstandselementen 8 aufliegen und sich abstützen. Somit wird sichergestellt, dass die Fußbewegungen des Snowboardfahrers direkt auf die Gleitteile des Snowboards 1 übertragen werden und ungewollte Kippbewegungen vermieden werden.

Patentansprüche

1. Snowboard mit geteilter Gleitfläche, bestehend aus einem einstückigen Grundkörper, dadurch gekennzeichnet, dass

der Grundkörper (10) aus zwei sich in Längsrichtung des Snowboards (1) erstreckenden seitlichen Gleitteilen (2; 3) sowie einem zwischen den Gleitteilen (2; 3) vorgesehenen Längssteg (4) besteht, die mit dem vorderen Bereich (5) und dem hinteren Bereich (6) des Snowboards (1) miteinander verbunden sind.
2. Snowboard nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass

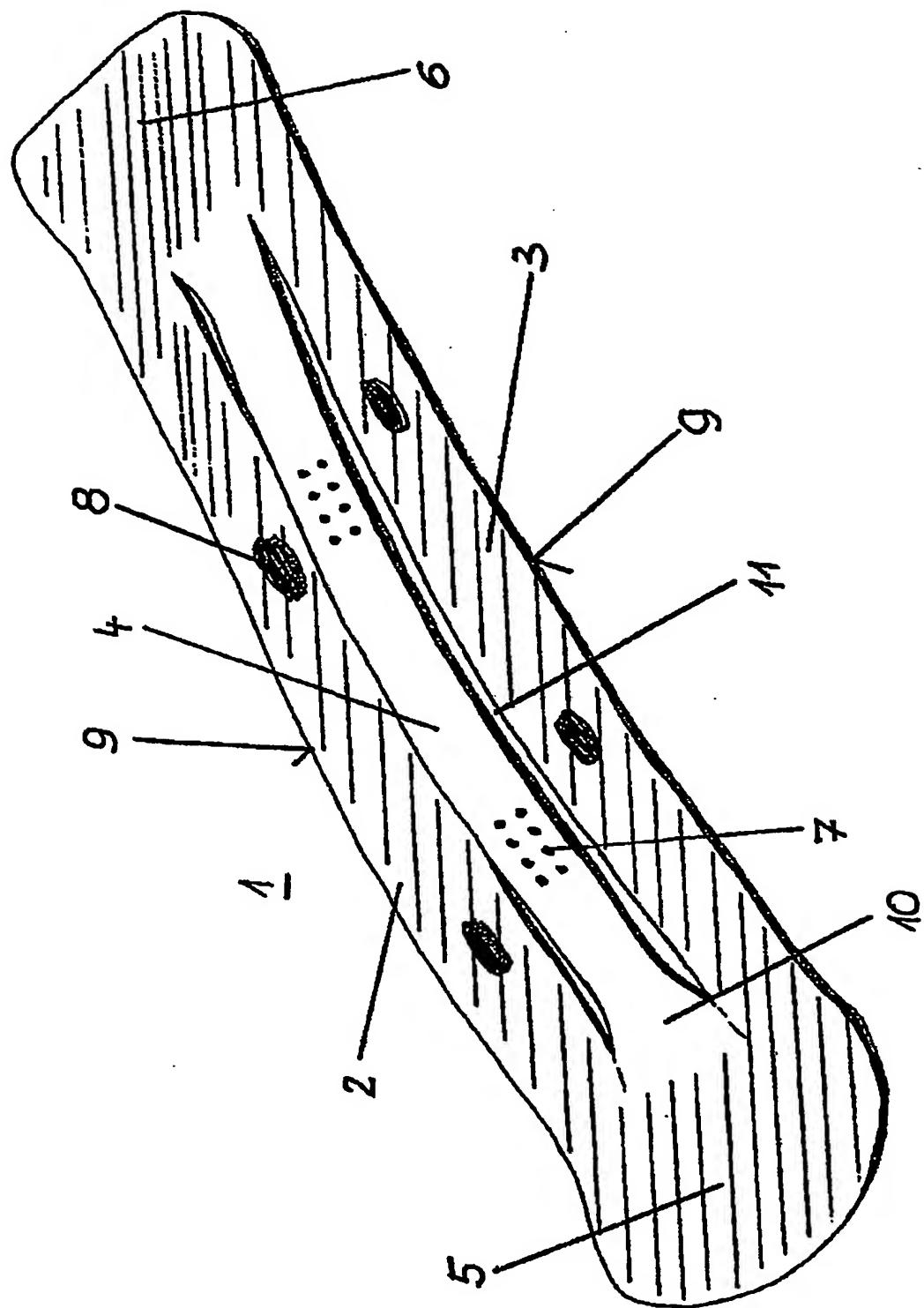
der Längssteg (4) als Aufstandsfläche für den Snowboardfahrer ausgebildet ist und zu den Gleitteilen (2; 3) mit einem vertikalen Abstand, einem Höhenmaß bis zu 5 cm, vorzugsweise 3 bis 5 cm, im Grundkörper (10) angeordnet ist.
3. Snowboard nach den Ansprüchen 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, dass

der Längssteg (4) im Bereich seiner Aufstandsflächen mit Befestigungselementen für Skischuhbindungen in Form von Inserts (7) bestückt ist.
4. Snowboard nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass

die Befestigungselemente für die Skischuhbindungen in Form von Führungsschienen ausgebildet sind, zu denen die Skischuhbindungen längs verschiebbar anordbar sind.
5. Snowboard nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass

die Gleitteile (2; 3) in ihren Längsrichtungen die Form eines Snowboards (1) aufweisen und mit einer Taillierung (9) ausgebildet sind und auf den Oberflächen der Gleitteile (2; 3) Abstandselemente (8) fest oder verstellbar und auswechselbar angeordnet sind.

6. Snowboard nach den Ansprüchen 1 und 5, dadurch gekennzeichnet, dass
die lösbarer Verbindungen der Abstandselemente (8) zu den Gleitteilen (2; 3)
über Inserts (7) erfolgt.
7. Snowboard nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass
die Übergangsstellen des Längssteges (4) zur vorderen und hinteren
Bereich (5; 6) des Grundkörpers (10) mit Radien ausgebildet sind und zwischen
den Gleitteilen (2; 3) und dem Längssteg (4) seitliche Spalte (11) vorhanden sind.



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/DE2004/000799

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 A63C5/03

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
IPC 7 A63C

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the International search (name of data base and, where practical, search terms used)
EPO-Internal, WPI Data

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category ^o	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	FR 2 522 976 A (TUA SKI SRL) 16 September 1983 (1983-09-16) figures 4-8	1-6
A	DE 34 44 345 A (HEINBOCKEL HARALD) 26 June 1986 (1986-06-26) the whole document	1
A	DE 36 02 006 A (TRAK SPORTARTIKEL GMBH) 30 July 1987 (1987-07-30) the whole document	1,2
A	DE 202 17 713 U (SALOMON SA) 6 February 2003 (2003-02-06) the whole document	3-6

Further documents are listed in the continuation of box C.

Patent family members are listed in annex.

^o Special categories of cited documents :

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the International filing date but later than the priority date claimed

- *T* later document published after the International filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- *&* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the International search

8 October 2004

Date of mailing of the International search report

18/10/2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Lundblad, H

Information on patent family members

International Application No

PCT/DE2004/000799

Patent document cited in search report	Publication date		Patent family member(s)		Publication date
FR 2522976	A	16-09-1983	CA CH DE FR	1223902 A1 653263 A5 3308599 A1 2522976 A1	07-07-1987 31-12-1985 29-09-1983 16-09-1983
DE 3444345	A	26-06-1986	DE	3444345 A1	26-06-1986
DE 3602006	A	30-07-1987	DE	3602006 A1	30-07-1987
DE 20217713	U	06-02-2003	FR DE	2832319 A1 20217713 U1	23-05-2003 06-02-2003

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
PCT/DE2004/000799

A. KLASIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
IPK 7 A63C5/03

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
IPK 7 A63C

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie ^o	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	FR 2 522 976 A (TUA SKI SRL) 16. September 1983 (1983-09-16) Abbildungen 4-8	1-6
A	DE 34 44 345 A (HEINBOCKEL HARALD) 26. Juni 1986 (1986-06-26) das ganze Dokument	1
A	DE 36 02 006 A (TRAK SPORTARTIKEL GMBH) 30. Juli 1987 (1987-07-30) das ganze Dokument	1, 2
A	DE 202 17 713 U (SALOMON SA) 6. Februar 2003 (2003-02-06) das ganze Dokument	3-6

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

Siehe Anhang Patentfamilie

- Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :
- "A" Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
- "E" älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
- "L" Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchebericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
- "O" Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht
- "P" Veröffentlichung, die vor dem Internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

- "T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem Internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist
- "X" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erforderlicher Tätigkeit beruhend betrachtet werden
- "Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erforderlicher Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist
- "&" Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der Internationalen Recherche

Absendedatum des Internationalen Rechercheberichts

8. Oktober 2004

18/10/2004

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Lundblad, H

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlich

die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/DE2004/000799

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
FR 2522976	A	16-09-1983	CA CH DE FR	1223902 A1 653263 A5 3308599 A1 2522976 A1		07-07-1987 31-12-1985 29-09-1983 16-09-1983
DE 3444345	A	26-06-1986	DE	3444345 A1		26-06-1986
DE 3602006	A	30-07-1987	DE	3602006 A1		30-07-1987
DE 20217713	U	06-02-2003	FR DE	2832319 A1 20217713 U1		23-05-2003 06-02-2003